



27 DE MAYO DE 2017

ELCHE – EL REBOLLEDO – AGOST – SAX
PETREL – BIAR – BANYERES DE MARIOLA
ONIL – IBI –ALCOY

REGLAMENTO

Art. 1-INFORMACIÓN GENERAL

El **C.C. IRONBIKES RACING TEAM** organiza la **I VdT3.0 UltraMaratón MTB Non Stop**, que tendrá lugar el **sábado 27 de mayo de 2017**, con salida y llegada en el Parque Municipal de ELCHE.

La **I VdT3.0 UltraMaratón MTB Non Stop** es una **Carrera Ciclista MTB** y se disputará de acuerdo al Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, a la Normativa Técnica de la RFEC y a cuantas normas reglamentarias le sean de aplicación.

La prueba estará sometida a las disposiciones de los artículos 15 y a siguientes del anexo II del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos de motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 marzo.

La carrera consta de **2 recorridos**, teniendo el primero de ellos una distancia de **200 km** y el segundo de **130 km**.

La salida se dará el **sábado 27 de mayo de 2017** a las **06:30** horas para los participantes en el primer recorrido y a las **07:00** para los que lo hagan en el segundo.

Los participantes deberán cumplir los horarios propuestos por la Organización en los distintos puntos de paso:

Para el recorrido de **200 km**

HORA DE PASO POR PUNTOS KILOMÉTRICOS					
Punto Kilometrico	Referencia	Tiempo paso previsto 22km/h	Horario paso previsto 22km/h	Tiempo paso previsto 13km/h	Horario paso previsto 13km/h
0,0km	Elche Salida	0:00:00	6:30:00	0:00:00	6:30:00
49,0km	Ermite La Purisima	2:13:38	8:43:38	3:46:09	10:16:09
62,0km	Litero	2:49:05	9:19:05	4:46:09	11:16:09
91,5km	Puerto de Biar	4:09:33	10:39:33	7:02:18	13:32:18
110km	Fontanella	5:00:00	11:30:00	8:27:42	14:57:42
159km	Via Verde	7:13:38	13:43:38	12:13:51	18:43:51
200km	Elche Meta	9:05:27	15:35:27	15:23:05	21:53:05

Para el recorrido de **130 km**

HORA DE PASO POR PUNTOS KILOMÉTRICOS					
Punto Kilometrico	Referencia	Tiempo paso previsto 22km/h	Horario paso previsto 22km/h	Tiempo paso previsto 13km/h	Horario paso previsto 13km/h
0,0km	Elche Salida	0:00:00	7:00:00	0:00:00	7:00:00
49,0km	Ermita La Purisima	2:13:38	9:13:38	3:46:09	10:46:09
62,0km	Litero	2:49:05	9:49:05	4:46:09	11:46:09
83km	Via Verde	3:46:22	10:46:22	6:23:05	13:23:05
130km	Elche Meta	5:54:33	12:54:33	10:00:00	17:00:00

El participante que sobrepase estos horarios deberá abandonar la prueba de manera obligatoria, o bien, quedará excluido de la prueba, pasando bajo su responsabilidad a ser un usuario normal de las vías públicas si decidiera continuar el recorrido en bicicleta.

El cierre de control será el sábado 27 de mayo de 2017 a las 22:00 horas.

Art. 2-RECORRIDO

El publicado en la página oficial de VdT3.0 UltraMaratón MTB Non Stop.

El itinerario discurre por caminos, sendas y carreteras abiertas al tráfico rodado. Cada participante debe ser plenamente consciente de la longitud y dificultad de la prueba, que se desarrolla bajo posibles condiciones climáticas de frío, lluvia, viento, etc., por tanto debe prever que su indumentaria, calzado, y otros complementos, así como las condiciones físicas del participante sean las más apropiadas para realizar la prueba.

La organización señalará el recorrido y facilitará en su página oficial el track de la carrera. Siendo responsabilidad del participante localizar la señalización y seguirla. Es recomendable la utilización de GPS.

Para el primer recorrido de **200 km**, se fija un cupo de **350 participantes**.

<https://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=16677973>

Para el segundo recorrido de **130 km**, se fija un cupo de **750 participantes**.

<https://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=16706461>

Art. 3-INSCRIPCIÓN Y BOLSA DE CORREDOR

Las inscripciones se abren el 25 de Marzo de 2017 y se cierran el 30 de Abril de 2017 o cuando la organización lo estime oportuno en función del número de inscritos.

Estas inscripciones tiene un importe de:

- Ciclistas federados (RFEC)..... **75 €**
- Ciclistas **NO** federados..... **80 €**

La edad mínima para participar en la prueba son 18 años cumplidos antes del día de la prueba.

En el momento de la recogida del dorsal se hará entrega de una bolsa de corredor con maillot conmemorativo, así como varios obsequios de los patrocinadores de la prueba.

Sólo se aceptarán inscripciones pagadas, es decir, **NO EXISTE** la posibilidad de pre-inscripción y pago al recoger el dorsal.

El pago sólo se puede realizar por internet con tarjeta de crédito a través de la pasarela de pago seguro propuesta por la organización.

Las inscripciones se consideran definitivas por lo que en el caso de no poder participar se realizará la devolución del 50% de la inscripción a las peticiones realizadas antes del 1 de Mayo de 2017.

Las inscripciones son estrictamente personales e intransferibles, no pueden ser utilizadas por otra persona diferente de la inscrita. No es posible la sustitución de un participante por otro.

La personalización del dorsal finalizará el 30/04/2017.

Art. 4-CATEGORIAS Y PREMIOS

La edad mínima para participar en la prueba son 18 años cumplidos antes del día de la prueba.

200K CAMPEONATO COMUNIDAD VALENCIANA ULTRA MARATÓN XC

Categorías oficiales con título en juego según la licencia federativa de la RFEC

- SUB 23

- ELITE
- FÉMINAS
- MÁSTER 30
- MÁSTER 40
- MÁSTER 50
- MÁSTER 60+

130K VDT3.0 ULTRA NON STOP

- ÉLITE (18 a 29 años)
- MÁSTER 30 (30 a 39 años)
- MÁSTER 40 (40 a 49 años)
- MÁSTER 50 (50 a 59 años)
- MÁSTER 60+ (de 60 en adelante)
- FÉMINAS ÉLITE (18 a 29 años)
- FÉMINAS MÁSTER 30 (30 a 39 años)
- FÉMINAS MÁSTER + (de 39 años en adelante)
- CATEGORÍAS POR PAREJAS
- PAREJAS MASCULINAS (dos corredores masculinos mayores de 18 años)
- PAREJAS FEMENINAS (dos corredoras mujeres mayores de 18 años)
- PAREJAS MIXTAS (pareja compuesta por un hombre y una mujer ambos mayores de edad)

200K VDT3.0 ULTRA NON STOP

- ÉLITE (18 a 29 años)
- MÁSTER 30 (30 a 39 años)
- MÁSTER 40 (40 a 49 años)
- MÁSTER 50 (50 a 59 años)
- MÁSTER 60+ (de 60 en adelante)
- FÉMINAS ÉLITE (18 a 29 años)
- FÉMINAS MÁSTER 30 (30 a 39 años)
- FÉMINAS MÁSTER + (de 39 años en adelante)

CATEGORÍAS POR PAREJAS

- PAREJAS MASCULINAS (dos corredores masculinos mayores de 18 años)
- PAREJAS FEMENINAS (dos corredoras mujeres mayores de 18 años)
- PAREJAS MIXTAS (pareja compuesta por un hombre y una mujer ambos mayores de edad)

CATEGORÍAS POR EQUIPOS

Para la promoción del deporte y trabajo en equipo, la organización posibilita la participación en la modalidad de equipos en la prueba de 200K NO COMPETITIVA, pudiendo ser como mínimo de 4

personas y teniendo que llegar a meta mínimo cuatro corredores con menos de un minuto de diferencia entre el primer y cuarto componente.

Habrà mención especial y un trofeo, a los tres primeros equipos clasificados.

Los equipos pueden estar formados por hombres y mujeres en la proporción que cada equipo decida.

En cualquier caso cada corredor participará con su tiempo y clasificación individual.

PREMIOS

200K VDT3.0 ULTRA MARATÓN MTB XC CTO. COMUNIDAD VALENCIANA

Trofeo para los tres primeros clasificados de las categorías oficiales de la prueba

Medalla a los tres primeros clasificados como valencianos según la normativa de la FCCV

Maillot Campeón Autonómico a cada primer clasificado según la normativa de la FCCV

Premios en metálico para los diez primeras categorías Masculinas ÉLITE y Sub 23

- 1º 100€
- 2º 75€
- 3º 65€
- 4º 60€
- 5º 55€
- 6º 25€
- 7º 20€
- 8ª 15€
- 9º 10€
- 10º 5€

Premios en metálico para las diez primeras clasificadas féminas ÉLITE y Sub 23

- 1º 55€
- 2º 45€
- 3º 35€
- 4º 30€
- 5º 25€
- 6º 20€
- 7º 5€
- 8ª 5€
- 9º 5€
- 10º 5€

130K y 200K VDT3.0 ULTRA MARATÓN MTB XC NO COMPETITIVA

Trofeo conmemorativo a los tres primeros clasificados de las categorías dispuestas por la organización.

Para los equipos por parejas, habrá trofeo conmemorativo a las tres primeras parejas de las categorías dispuestas por la organización, uno para cada corredor.

Art. 5-SEGURO

Para participar es obligatorio o bien estar federado en la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC), o suscribir la licencia de día que incluye el seguro proporcionado por la organización.

Son los únicos seguros validos aceptados por las autoridades.

La participación en la prueba está bajo la responsabilidad y propio riesgo de los participantes. El participante en el momento de su inscripción manifiesta encontrarse físicamente apto para la prueba.

Art. 6-RECOGIDA DE DORSALES

La recogida de dorsales se realizará en la carpa instalada por la Organización en el Pº de las Estación de Elche, el día 26 de mayo desde las 16:30 horas hasta las 21:30 horas y el mismo día de la prueba desde las 5:00 horas hasta las 6:00 horas.

Todo participante deberá llevar, de forma obligatoria y visible el dorsal con el chip.

Todo participante que no lleve colocado de manera visible el dorsal con el chip, será excluido del recorrido por miembros de la organización o por las fuerzas del orden.

El dorsal y el chip son unos artículos personales e intransferibles. La persona inscrita sólo podrá participar con el dorsal que le ha sido asignado y acepta no permitir el uso del mismo a otras personas.

Para recoger el dorsal es OBLIGATORIO presentar el DNI y la licencia de la RFEC, en el caso de que no se haya suscrito el seguro propuesto por la organización.

Art. 7-AVITUALLAMIENTOS

A lo largo del recorrido existirán varios avituallamientos líquidos y sólidos, situados en los puntos marcados en el Ruto-metro de la prueba. Publicados en la página oficial.

Art. 8-CONTROL DE TIEMPO

El control de tiempo se realizará de manera electrónica mediante el uso de un chip. El sistema de control de tiempo ha demostrado su total fiabilidad, por lo que de manera automática se dará por descalificados a los participantes que no tengan control de paso en todos los puntos establecidos por la Organización: Salida en el horario previsto, llegada y otros puntos de control situados a lo largo del recorrido.

Art. 9-SERVICIOS MÉDICOS

La organización dispondrá, durante el desarrollo de la prueba y de forma permanente de un cuadro de médicos, ambulancias y SVB móviles, varios puntos de socorro fijos, un puesto médico en la llegada, varios vehículos-escoba, un servicio de duchas y un equipo de fisioterapeutas.

Art. 10-ASISTENCIA MECÁNICA

La organización dispondrá de asistencia mecánica a lo largo de la prueba. En caso de avería, la mano de obra será gratuita, pero las piezas de recambio correrán a cargo de los participantes. Solo se tendrán en cuenta las reparaciones que se puedan solucionar en ruta, a excepción de los pinchazos. Puntos fijos de asistencia mecánica, además de móviles en ruta.

En ANEXO I figura el "PROCEDIMIENTO DE ASISTENCIA MECÁNICA", el cual deberá cumplirse estrictamente.

Art. 11-SEGURIDAD

La Jefatura Provincial de Tráfico, Guardia Civil, Policía Municipal, Protección Civil, velarán por la seguridad de la marcha.

Todos los participantes, deberán observar escrupulosamente las disposiciones de la ley de Seguridad Vial y su Reglamento, la prueba discurre por carreteras abiertas al tráfico. Quien no cumpla la ley será expulsado de la marcha y no podrá inscribirse en las ediciones posteriores.

Cada participante al inscribirse en la marcha reconoce haber leído la totalidad del reglamento y con ello asume los riesgos inherentes a la participación en una prueba abierta al tráfico, al tiempo que excluye a la organización de toda la responsabilidad por cualquier incidencia o accidente derivado de la participación de la misma.

Art. 12-ACCIDENTES Y PÉRDIDAS

La organización no se hace responsable de ningún accidente del que pudiera ser causa o víctima el participante, que deberá estar cubierto por los seguros propios de la licencia, como tampoco se hace solidario de los gastos ni de las deudas que pudieran contraer los participantes durante la marcha, ni de los extravíos o averías que pudiesen sufrir las bicicletas u otro equipamiento de los participantes. El participante exime a la organización de responsabilidad por pérdida o deterioro de objetos personales por cualquier circunstancia.

Art. 13-MODIFICACIONES Y DERECHO DE ADMISIÓN

La organización se reserva el derecho de realizar las modificaciones oportunas, cuando por algún motivo lo estime necesario. Y así mismo se reserva el derecho de admisión.

Art. 14-MEDIO AMBIENTE

La carrera se desarrolla en su mayor parte por parajes de excepcional belleza natural, por lo que será obligación de todos preservar el entorno evitando arrojar desperdicios fuera de las áreas de control.

A tal efecto se colocaran contenedores de basura hasta una distancia máxima de 100 metros desde el puesto de control. Será motivo de descalificación el incumplimiento de esta norma elemental por parte de los corredores.

Art. 15-DERECHO DE IMAGEN

La aceptación del presente reglamento implica obligatoriamente que el participante autoriza a la organización de **VdT3.0 UltraMaratón MTB Non Stop** a la grabación total o parcial de su participación en la misma, presta su consentimiento para que pueda ser utilizada su imagen en la promoción y difusión de la prueba, de todas las formas posibles (radio, prensa, video, foto, dvd, internet, carteles, medios de comunicación, etc...), y cede todos los derechos relativos a la explotación comercial y publicitaria que la organización considere oportuno ejecutar, sin derecho por su parte a recibir compensación económica alguna.

Art. 16-PENALIZACIÓN

De manera estricta, se realizará la penalización de aquellos participantes que:

1. No respeten el código de circulación.
2. No respeten las consignas de seguridad indicadas por fuerzas del orden y por la propia organización.
3. No pasen por el control de salida y por otros situados en el recorrido.
4. Ensucien o degraden el itinerario, arrojando desperdicios.

5. Dispongan de vehículos de apoyo propio, entorpeciendo la marcha del resto.
6. Comportamientos que impidan el normal desarrollo de la prueba y que vayan en contra del presente reglamento.
7. No utilicen el casco (es obligatorio)
8. No lleven colocado de manera visible el dorsal y placa de la bicicleta.

Los miembros de las fuerzas del orden y de la organización, tomarán nota de aquellos participantes que realicen alguna de las conductas indicadas anteriormente.

La organización adquiere el compromiso frente al resto de participantes y frente a las autoridades, de sancionarlos de manera efectiva.

La penalización consistirá en:

- Descalificación de la prueba.
- Inclusión en los listados de los participantes sancionados, para su posterior publicación.
- Prohibición de participar en futuras ediciones.
- .
- Las sanciones impuestas por las autoridades.

Art. 17-CONTROLES

La organización designará a un grupo de participantes con funciones de policía, que velarán por la seguridad de la prueba. Dichos colaboradores tendrán la facultad de comunicar a la organización, la comisión por parte de cualquier participante, de las conductas descritas en el artículo 16, teniendo estas comunicaciones idéntico valor que las denuncias efectuadas por la propia organización.

TIEMPOS DE PASO Y CIERRE

El tiempo máximo de entrada en meta para el recorrido de **200 km**, será de **15 horas y 30 minutos**, finalizando a las **22:00 horas**. Para el recorrido de **130 km**, el tiempo máximo de entrada en meta será de **10 horas**, finalizando a las **17:00 horas**.

Todos los participantes que excedan el tope de tiempo establecido, perderán toda opción a figurar en la clasificación final.

Para el **recorrido de 200 km**, se establecerá un primer cierre de control en el **km 62** (coincidente con avituallamiento) a las **11:30** horas del sábado 27-05 y un segundo punto en el **km 132** (coincidente con avituallamiento) a las **17:00** horas del sábado 27-05.

Para el **recorrido de 130 km**, se establecerá un cierre de control intermedio en el **km 83** (coincidente con avituallamiento) a las **13:30** horas del sábado 27-05.

En cualquier caso, los responsables de la organización tendrán la potestad para retirar de la prueba a los participantes que no cumplan con las expectativas de los tiempos establecidos para los controles de cierre, así como a cualquiera que haya infringido las normas de la prueba, no haya completado el recorrido marcado, no lleve el dorsal reglamentario de forma visible, desatienda las indicaciones de los organizadores o mantenga una actitud poco deportiva hacia los demás corredores, tengan problemas físicos evidentes (vómitos, diarreas, desorientación, desmayos.....) que puedan poner en peligro su salud. Todos aquellos participantes que se vean afectados por una decisión de descalificación deberán entregar el dorsal en el puesto de control más cercano y abandonar la prueba atendiendo a las indicaciones de los miembros de la organización.

Art. 18-VEHÍCULO "FIN DE PRUEBA"

Todo participante al ser rebasado por el vehículo de "Fin de Prueba" se considera fuera de la misma, y deberá entregar el dorsal con el chip.

Art. 19-SUSPENSIÓN DE LA PRUEBA

La organización no asumirá ninguna responsabilidad si el evento se suspende o aplaza por causas de fuerza mayor.

Así mismo la organización no se hace responsable de las decisiones que a título personal tomen los participantes como consecuencia de la suspensión de la misma.

Art. 20-ACEPTACIÓN

El mero hecho de inscribirse en esta prueba supone la aceptación del presente reglamento y la renuncia a todos los derechos contra la organización, renunciando a toda acción legal que pudiera derivarse de su participación en la prueba.

Art. 21-PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES

El C.C. IRONBIKES RACING TEAM garantiza el pleno cumplimiento de la normativa de protección de datos de carácter personal, y así, de acuerdo con la Ley Orgánica 15/1999, el firmante queda informado y presta su consentimiento a la incorporación de sus datos a los ficheros automatizados existentes en el Club y al tratamiento de los mismos para su utilización en relación con gestiones administrativas, comerciales y otras actividades propias de la misma.

La política de privacidad del C.C. IRONBIKES RACING TEAM le asegura, en todo caso, el ejercicio de los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, en los términos establecidos en la legislación vigente, mediante escrito dirigido al C.C. IRONBIKES RACING TEAM con domicilio en Avda. Universidad, 62 03202-ELCHE.

El firmante acepta que puedan ser cedidos sus datos para aquellas actividades encaminadas al correcto funcionamiento de la gestión y administración interna de la prueba deportiva, y al C.D. NÓMADAS ELCHE, que colaborará en la organización y realización de la misma. Asimismo, el firmante acepta que el C.C. IRONBIKES RACING TEAM, o el C.D. NÓMADAS ELCHE le remitan o dirijan información sobre cualesquiera productos, gestiones o servicios que puedan comercializar. La aceptación del firmante para que puedan ser tratados o cedidos sus datos en la forma establecida en este párrafo, tiene siempre carácter revocable, sin efectos retroactivos, conforme a lo que disponen los artículos 6 y 11 de la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre.

ANEXO 1

ASISTENCIA MECÁNICA

PROCEDIMIENTO NORMATIVO

1. La participación en calidad de asistencia mecánica, entraña el compromiso de prestar este servicio durante la prueba (BTT).
2. Todos los puntos de asistencia (fijos y móviles), deberán ser perfectamente identificados, bien con el propio logo del establecimiento que presta el servicio, bien con la marca o marcas de los productos que distribuye, el principal objetivo que se persigue es evitar la posibilidad de confusión entre los vehículos de asistencia oficial y los vehículos particulares que se incorporan al recorrido durante las pruebas.
3. Toda reparación (excepción hecha de los pinchazos), generará la emisión de un vale, en el que se hará constar:
 - CONCEPTO
 - Nº DORSAL
 - D.N.I.
 - FIRMA
 - IMPORTE

A tal efecto la organización distribuirá entre el equipo mecánico los talonarios correspondientes. Que constarán de original y 2 copias, entregándose una copia en el momento de la reparación.

4. Se facturarán exclusivamente los repuestos instalados, por tanto no procede la facturación de mano de obra en ningún caso. Tampoco se podrá entregar ningún tipo de material para ser facturado por la organización.
5. No se liquidará ninguna reparación que no esté debidamente acreditada con el vale oportuno.
6. Posteriormente la organización, repercutirá el coste de la reparación al participante identificado en cada caso y que habrá firmado el vale para dar el visto bueno a la reparación y al importe de la misma y abonando mediante transferencia bancaria dicha cantidad al número de cuenta indicado en dicho vale.

LA ORGANIZACIÓN