

# **Plan de Seguridad de la Ruta de la Conserva.**

## **1. Objeto.**

Marcha Cicloturista no competitiva perteneciente a la sección de Cicloturismo de la Federación de Ciclismo de la Región de Murcia.

Salida el día 14 de mayo a las 8.30 horas desde Plaza España ubicada frente al Ayuntamiento de Molina de Segura.

124 kilómetros.

## **2. Recorrido**

Discurre por carreteras en su totalidad asfaltadas durante 127 kilómetros por parajes de alto interés paisajístico.

Ver Anexo

### **2.1 Plano**

Ver Anexo

### **2.2 Kilómetros por tramos**

Ver Anexo

### **2.3 Reglamentación de la prueba.**

Consultar en:

[www.ccmolinense.com](http://www.ccmolinense.com)<http://www.ccmolinense.com/>

[www.ciclismomurciano.com](http://www.ciclismomurciano.com)

2.3

**28ª MARCHA CICLOTURISTA RUTA DE LA CONSERVA**  
**REGLAMENTO**

Art. 1.- La Prueba tendrá su salida el domingo 14 de mayo de 2017, a las 8.30 horas, desde Plaza España, C/ Mayor, en Molina de Segura; y llegada al mismo punto. El número de participantes previsto es de 500. Está abierta a la participación de ciclistas a partir de los 15 años, o bien que los cumplan dentro del 2017. Siendo los organizadores el Club Ciclista Molinense junto con el Ayuntamiento de Molina de Segura y la Concejalía de Deporte y Salud.

Art.2.- Es necesario estar en posesión de Licencia vigente de la RFEC, o suscribir la Licencia de 1 día cuyo coste son 10 €, (inscritos antes del 10-5-2017) que incluye el seguro proporcionado por la FCRM.

Art.3.- **La inscripción** para personas federadas son **22 €**, mientras que quienes no estén federados abonarán 32 €.

Todos los inscritos durante el mes de marzo recibirán una gorra ciclista conmemorativa del evento.

Además se darán varias opciones de inscripción: (solo inscritos antes del 14 de abril):

- Inscripción con **maillot: 30 euros**

- Inscripción con **maillot y Culot: 70 euros**

No será posible cancelar la inscripción una vez formalizada, ni tampoco transferirla a otro participante.

En caso de suspensión de la Marcha, antes de iniciarse, por cualquier causa imprevista de fuerza mayor, se devolverá el 50% de la inscripción a quien lo solicite (excepto la licencia de 1 día). Dicha cantidad sería reintegrada a la misma cuenta de procedencia.

Art.4.- A cada participante se asignará un dorsal que coincidirá con su número de inscripción, y que deberá colocar obligatoriamente en la espalda y ser visible durante toda la prueba.

Art.5.- Es obligatorio el uso de casco protector, de forma correcta.

Art.6.- Todos los participantes deberán respetar la **Ley de Seguridad Vial y su Reglamento**, pues La Marcha discurre por carreteras abiertas al tráfico, sin perjuicio de que en ciertas circunstancias o momentos pueda considerarse la opción de cortar el tráfico en determinadas zonas mientras tiene lugar el paso del grupo principal de ciclistas.

Por consiguiente se deberá circular sin invadir el carril izquierdo de la calzada y atender en todo momento las indicaciones de los agentes de la autoridad y demás miembros de la organización.

Quien incumpliera cualquier norma será expulsado de la marcha y perderá su derecho a premio; sin perjuicio de la sanción administrativa que pudiera corresponder.

Art. 7.- La Organización no se hace responsable de ningún accidente en que pudiera verse implicado como causante o víctima cualquier participante, que deberá estar cubierto por los seguros propios de la Licencia.

Tampoco se hace solidaria ni subsidiaria de cualquier gasto o deuda que pudieran contraer los participantes durante la actividad, ni de los extravíos o averías que pudieran sufrir las bicicletas u

otros enseres de los participantes.

Art. 8.- Avituallamientos, comida, obsequios y trofeos: la Organización pondrá a disposición de los participantes:

1 bolsa avituallamiento, a la salida.

1 Avituallamiento líquido, en el km. 25.

1 Avituallamiento sólido-líquido, en el km.70.

COMIDA, a la terminación (con cerveza, refrescos, postre y café).

1 Recuerdo conmemorativo de su participación (a las inscripciones formalizadas hasta el 14 de abril).

Obsequio a los tres mejores tiempos masculinos y femeninos en alto de Yechar y en el alto Sierra del Oro (no siendo acumulativos).

Trofeo al Club más numeroso (mínimo 5 participantes).

Trofeo a participante más lejano.

Trofeo a participante femenina más joven.

Trofeo a participante masculino más joven.

Trofeo a participante femenina más veterana.

Trofeo a participante masculino más veterano.

Trofeo a la bicicleta más retro o antigua.

Habrá obsequios especiales y sorteo de diversos lotes de materiales.

Parking Bike con vigilancia.

Servicio de Duchas para los ciclistas, en el Pabellón de Deportes(a 400 mts .de meta y lugar de la Comida).

Art.9.- Durante el recorrido, la organización dispondrá de ambulancias, médicos y A.T.S, vehículos de apertura y cierre, coche de asistencia técnica, vehículos de apoyo y coche escoba.

Art. 10.- Además de que está prohibido, se recomienda encarecidamente NO ARROJAR BASURAS EN NINGÚN LUGAR DEL RECORRIDO y ser respetuosos con la naturaleza y el entorno. Las zonas de avituallamiento dispondrán de contenedores apropiados con vista al reciclado.

Art.11.- La organización grabará por diversos medios el desarrollo de la actividad para su posterior difusión y promoción, así como para facilitar a ciclistas y clubes que lo desee, parte de tal registro. Por ello, cualquier participante podrá ser grabado y su imagen difundida en cualquier medio y soporte.

Art.12.- Protección de datos: El Club Ciclista Molinense garantiza el cumplimiento de la normativa de Protección de Datos de Carácter Personal, conforme a la Ley Orgánica 15/1999.

Los participantes quedan informados y prestan su consentimiento a la incorporación de sus datos a los ficheros que quedarán en poder del Club Ciclista Molinense, para su utilización en relación a cualquier gestión administrativa de la actividad y aceptan recibir comunicaciones informativas sobre esta o futuras actividades relacionadas con el ciclismo. El C.C.M. garantiza que nunca cederá sus datos personales con fines comerciales.

Art. 13.-La Organización podrá realizar los reagrupamientos y controles de paso que considere necesarios

para el buen desarrollo de la prueba. Hay establecidos unos pasos intermedios máximos y si alguien superase dicho horario le será retirado el dorsal; pudiendo subir al coche escoba si lo desea, o bien continuar el recorrido al margen de la organización.

Art. 14.- Al Término de la prueba se dará una COMIDA CASERA que incluirá: cerveza, refrescos, postre y café distribuido mediante la contratación de **Catering Carpanta**.

Art.15.- La Organización se reserva el derecho de modificar el presente reglamento si por algún motivo resultara estrictamente necesario o conveniente, en aras de una mayor seguridad de las personas participantes.

Art.16.- Acreditación y entrega de dorsales: se realizará en el Pabellón de Deportes Serrerías, sito en C/ Serrerías, los siguientes días:

Viernes 12 mayo, desde las 10:00 a 14 H y de 17 h a 20 h.

Sábado 13 mayo, desde 10.00 a las 21:00 H y de 17 h a 20 h.

Domingo 14 mayo, Desde las 7.00 H hasta 30 minutos antes de la salida(8:00h).

Art.17.- El hecho de inscribirse en esta prueba, implica la aceptación del presente reglamento en todos los términos anteriormente expresados y consecuentemente la renuncia a cualquier reclamación contra los organizadores de la actividad, por cualquiera de las circunstancias referidas en el mismo.

---

### **3- Hora de comienzo y finalización de la prueba.**

Comienza a las 8.30 h y se terminará sobre las 14 h. Dependiendo de la velocidad media de los participantes se puede adelantar o atrasar unos minutos su llegada.

### **4- Punto de avituallamiento.**

En el kilometro 25 haremos un avituallamiento liquido para reagrupar después de la primera subida (Alto de Yechar).

En el kilometro 70 de igual manera en el Alto de la Sierra del Oro, haremos un avituallamiento liquido y solido para así reagrupar a los ciclistas después de otra subida.

### **5- Puntos de control de los deportistas.**

Solamente se realizará control de los deportistas en la salida y en la llegada.

## **6- Medidas de señalización de la prueba.**

Se han realizado señales de:

Flechas de dirección de la marcha para las rotondas y cambios de dirección de 60 x 30 cm de color blanco de fondo con flecha en rojo.

Acreditaciones para los vehículos de organización.

Acreditaciones o tarjeta identificativa para los voluntarios en zonas de meta y avituallamientos.

Petos fluorescentes con la simbología del club para todos los voluntarios.

6.1 Medidas de señalización de seguridad previsto en los lugares peligrosos.

Señales de atención para las zonas de peligro, curvas peligrosas o bacheadas de 80 x 40 cm.

## **7- Análisis de riesgo.**

El riesgo será principalmente el acceso lateral o frontal de un vehículo externo a la prueba y la posible colisión con el o los ciclistas.

Además de posibles caídas ocasionadas por enganchones entre los ciclistas.

### **7.1 Análisis de los riesgos.**

El mayor riesgo es la introducción de algún vehículo en marcha, por la carretera donde estén transitando los vehículos.

También puede presentar cierto riesgo la cercanía de las motos de carrera con los ciclistas, teniendo que llevar extremo cuidado y avisar acústicamente su paso o adelantamiento.

### **7.2 Clasificación de las emergencias.**

Una vez avisados a los servicios sanitarios oportunos en caso de accidente, serán ellos los encargados de catalogar, proceder y actuar en base al tipo emergencia.

### **7.3 Medidas de previsión y protección previstas.**

Adecuada señalización de la carretera con cartelería en las zonas peligrosas o bacheadas.

Evacuación de ambulancias para la carretera más rápida, intentado no tener que sobrepasar al pelotón. En cualquier caso esto también se puede llevar a cabo con la debida señalización luminosa y acústica de dicha ambulancia.

#### **8- Medios humanos y materiales.**

- El club dispondrá de al menos 20 personas voluntarias.
- 10 motos de seguimiento de carrera.
- 2 vehículos
- Dos ambulancias con su correspondiente equipo médico.
- Vehículo de Protección Civil con dos voluntarios.
- Pareja de guardia civil en moto.
- Policía local (en Municipio de Molina de Segura así como en los municipios por donde discurre la prueba, Mula, Ricote, Archena).

#### **9- Formas de transmisión de la emergencia.**

Todos los voluntarios a pie o con vehículo tendrán el teléfono de la Protección Civil de Molina de Segura y de Policía Local.

Se utilizaran de forma interna el uso de Walkie Talkie que dispondrán entre los responsables de la prueba en coche de cabeza de carrera y coche de cierre de prueba.

#### **10- Directorio del personal que conforman los equipos de emergencia para el evento.**

Protección Civil de Molina:

868 94 68 12

Policía Local Molina:

968939900

Policía local Ricote:

655856767

Policía local Archena:

968673000

-Director ejecutivo de la prueba:

Miguel Ángel Cantero García 661610270

- Coordinador grupo motos:

Nicolás Pérez Parra.... 666 91 59 59 – Tlf 608904129

- Cruz Roja de Molina.

968641300

### **11 - Recomendación para los participantes:**

Conocer y respetar el reglamento de la prueba y todas las normas en él contempladas y disponible en nuestra página Web o el portal de la federación de Murcia:

[www.cronomur.es](http://www.cronomur.es)

[www.ccmolinense.com](http://www.ccmolinense.com)

### **12. Funciones de los responsables y equipos de emergencias.**

En este apartado pasaremos a describir la información que se les dará a los voluntarios en moto, en vehículo y a pie (zona de salida y meta).

**Reunión de Voluntarios 8:00 en puerta de Pabellón Serrerías:**

#### **INFORMACIÓN PROPORCIONADA A GRUPO MOTOS.**

La salida (8.30h Pabellón Serrerías) y llegada (14 a 14.30 h) se realizará reagrupada.

Las 10 motos irán provistas de Peto fluorescente, banderines y silbatos.

Información con respecto al modo de actuar del grupo motos:

- Se informará a todos los voluntarios del teléfono de **Protección Civil de Molina (868 94 68 12)** y de Cruz Roja de Molina las cuales nos

acompañarán durante el evento.

- En el caso de **accidente**:

- Proteger el lugar y al accidentado con previa señalización agitando el banderín de un lado a otro con ambas manos sujetando el banderín.

- Avisar a ambos teléfonos de Cruz Roja y Protección Civil y esperar a que estén debidamente atendidos.

- O avisar a alguien de la organización que disponga de Walkie Talkie para que informe a las ambulancias del accidente, localización y daños.

- Dos ambulancias de Cruz Roja irán en cola del pelotón. En el caso de que parta el pelotón quedará una de ellas en cola del grupo de cabeza y otra en el grupo descolgado siempre que este sea numeroso o de más de 30 ciclistas y no excedan el tiempo de demora de más de 10 minutos con respecto a la cabeza.

## **PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN MOTOS**

### **EN CARRETERAS Y CALLES DENTRO DE LAS POBLACIONES**

- En la entrada de las poblaciones, se situará (en medida de lo posible) un policía local, este nos a de indicar los puntos o cruces recomendables y nosotros con la moto o vehículo ha de cubrir hasta el paso del último ciclista que se considere en marcha. O bien se estacionará la moto obstruyendo el paso del vehículos externos o se depositará al voluntario que lleve como ocupante de dicha moto.

**Si un grupo de ciclistas queda descolgado:**

El responsable de motos (Nicolás Pérez) designara las motos que han de cubrir permanente mente dicho grupo hasta el siguiente reagrupamiento.

Se cubrirá su paso con motos (siempre que queden al menos 4 motos en el grupo cabecero y principal) quedando varias motos destinadas a este grupo que se encargarán de cubrir cruces y zonas peligrosas.

La distancia máxima entre la cabeza y el último ciclista no debe suponer más de 10 minutos. En este caso la moto le avisará que a partir de ese

momento el ciclista:

- a) Puede subir su bici al camión y montar en el vehículo de coche escoba.
- b) Queda fuera de la marcha y puede invitarle quitarse el dorsal para proseguir la marcha bajo su responsabilidad.

### PROCEDIMIENTO ACTUACIÓN VEHÍCULOS

Dos vehículos de la organización irán como mínimo abriendo carrera, uno de ellos permanecerá con la cabeza del pelotón y el otro irá por delante a una distancia de 1 a 2 km por delante con señales acústicas y sonoras para avisar del paso del pelotón.

Además de ello la organización llevará un vehículo con un dispositivo de megafonía y sonido para que todos los participantes disfruten de música durante el evento y a su vez puedan recibir información a través de dicho sistema, el cual llevará megafonía.

### **13. Implantación.**

Todas las actuaciones se realizarán durante la realización del evento con carácter preactividad, actividad y posactividad el domingo día 14 de mayo de 2017.

El Director Ejecutivo:

*Miguel Ángel Cantero García*

El Presidente del club:

*Miguel Ángel Cantero García*